

Az összegyűjtött közlekedési problémák részletes összefoglalója

Témák

Balesetveszélyes helyzetek témakör:

- Csabagyöngye utcában a felfelé kikanyarodás beláthatatlan.
- Harkály utcában nagy sebességgel közlekednek.
- Korona u. – Vasúti villasor sarok beláthatatlan.
- A Korona utcától épülő új lakóterületnek nincsenek épített útjai, így sarat hordanak fel a Vasúti villasorra balesetveszélyt teremtve.
- Vasúti villasor hátsó szakaszán nincs járda.
- Szatmári utca védettségét, az átmenő forgalom sebesség csökkentését szeretnék. A forgalom olyan nagy, hogy nem lehet kiengedni a gyerekeket az utcára. Alapvető balesetveszély a forgalom mennyisége és a gyorsajtás.
- A Szatmári utca - Pipacs utca folytatásaként menekülő útvonal.
- Az övezet kertvárosi nyugalma elveszett, szeretnék a lakók, hogy a terület (zaj, por, sebesség mentes) kertvárosi jellege visszaálljon.
- Mathiász utcában is gyorsajtás van.
- Szofrics utcában, mely jó állapotú aszfalt burkolattal rendelkezik, nincs forgalomlassítás, teherautók járnak át rajta.
- Tó mellék utcában keskeny az utca, egyik oldalon autók állnak. A járdán parkolást a Rendészet bünteti ezért az úton állnak az autók, ettől még jobban leszűkül az utca, veszélyes a kihajtás a kapubejárókból és veszélyes az utcában való közlekedés.
- Tó mellék utca terelőtábláit nehéz kerülgetni.
- Mathiász – Kun u. csomópontban zebra hiánya.
- Római sánc utcák kapubejáróiból balesetveszélyes a kihajtás.
- Általánosságban a területen lévő kereszteződések beláthatatlanok.

Egyéni problémák témakör:

- Tó mellék utcában a padkára felhajtanak a közlekedő autók a parkoló autók miatt. Egyik oldalon van járda, másik oldalon nincs.)
- Csabagyöngye utcában a sok parkoló autó lassítja, feltartja a forgalmat. A szűk, kétirányú utcában a szembejövők elsőbbsége miatt sok a tolatgatás, torlódás.
- Csabagyöngye u. – Vasúti villasor sarkán lévő vendéglőnél bár van ingatlanon belül parkolóhely, de aki gyorsan beszalad az út szélén áll meg és nehezíti a kihajtást az utcából.
- A Csabagyöngye u. – Vasúti villasor sarkán esőzéseknel megáll a víz az úton és az árokban. Az árok nem vezeti el a vizet.
- A Vasúti villasoron a járda vagy egyik oldalon van. Az autók ráparkolnak a járdára, a gyalogos közlekedést akadályozva. Az utcára kilógó ágak tovább nehezítik a járdán való közlekedést. A zárt kerítések, villanyoszlopok beláthatatlanná teszik a csomópontokat.
- A Ventil Épületgépészet a Vasúti villasoron a reggeli időszakban sok teherautót fogad, ami miatt feltorlódik a forgalom és hosszú percekig várni kell a rakodás miatt.
- A Római sánc utcában további forgalomnövekedés várható, ha átterelődik a forgalom, ha a kis utcákban csökkentik a forgalmat.
- Harkály utcában napközben normális a forgalom, azonban 6.30-8.30-ig reggelente óriási.

Amit érdemes megtartani a jelenlegi forgalmi kialakításban:

- Szatmári u. – Vasúti villasor csomópontban kihelyezett forgalomtechnikai tükör.

Közvilágítás témakör:

- Mathiász u. – Kun u. csomópontban közvilágítás fontos lenne. A helyszínen gyalogátkelő építésénél is fontos szempont. Ezen csomópontban nemrég telepítették oszlopra a világítást, ami rövid időn belül kiégett.

Post it-eken szereplő felvetések:

- Mathiász u. – Római sánc u. csomópontban kikanyarodás veszélyes – tükör.
- Kun u. – Római sánc u. sarokra kikanyarodáshoz tükör, zebra.
- Csabagyöngye utcában pótkocsis teherautókkal gyorsan mennek akár hajnalban is.
- Kertváros - nem lakópark, lakótelep.
- Átmenő forgalom csillapítása.
- Mathiász u. maradjon védett.
- Szatmári u. – sebességcsökkentés. Reggel 6.30-tól 8.30-ig erős forgalom lefelé, délután 4-18.30-ig erős forgalom felfelé. Egymást érik az autók, nem lehet ki-beállni a kertekbe. Gyorsabban mennek mint a megengedett.
- Szatmári u. – gyalogosokra, biciklisekre nem figyelnek. Lassítani kéne a forgalmat. Forgalomszámlálás.
- Tó mellék u.1. számtól nehéz a kikanyarodás a Római sánc utcára balra. Villanyoszloptól nehezített a kilátás. Tó mellék u. - Teherforgalom.
- Szatmári u. – Mathiász u. kereszteződés veszélyes.